



ООО ЛИПЕЦКИЙ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Липецкий
научно-методический центр»

_____ Д. И. Ушаков
«13» марта 2017г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ДИСПЕТЧЕРА АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА**

<i>Минимальный уровень образования принимаемых на обучение</i>	<i>среднее профессиональное по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта"</i>
<i>Уровень получаемого образования</i>	<i>дополнительное профессиональное</i>
<i>Контингент обучаемых граждан</i>	<i>работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>
<i>Длительность обучения</i>	<i>256 часов</i>
<i>Форма итоговой аттестации</i>	<i>аттестационная работа</i>
<i>Вид выдаваемого документа</i>	<i>диплом о профессиональной переподготовке</i>
<i>Форма обучения</i>	<i>очная</i>

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки
диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта разработана в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Для получения слушателями необходимых знаний и умений настоящей программой предусматривается проведение теоретических, практических занятий, стажировку в организациях, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также выполнение итоговой аттестационной работы.

Категория слушателей - работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта адаптирована для изучения инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья, а также может быть реализована с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение осуществляется на русском языке.

Цель обучения – приобретение слушателями знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения трудовой, служебной деятельности по должности диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения программы слушатель

- должен знать:

основы транспортного и трудового законодательства;

нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;

порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;

графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- должен уметь:

организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения

автомобилей (трамваев, троллейбусов);

инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

Учебный план

№ п/п	Разделы (темы) программы	Количество учебных часов		
		Всего	в том числе	
			лекции	практ. (срс)
1	2	3	4	5
1	Модуль "Эксплуатация автомобильного транспорта"	56	38	18
	Экзамен (по модулю 1)	2	-	2
Д2	Модуль Д «Диспетчеризация на автомобильном транспорте»	72	48	24
	Экзамен (по модулю 2)	2	-	2
3	Стажировка	96	-	(96)
4	Итоговая аттестация (подготовка и защита аттестационной работы)	32		8 (24)
	Всего	256	86	50 (120)

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Месяцы																																																			
январь				февраль				март				апрель				май				июнь				июль				август				сентябрь				октябрь				ноябрь				декабрь							
Недели																																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
X	X				С	С	А				С	С	А				С	С	А				С	С	А				С	С	А				С	С	А				С	С	А		С	С	А	Х	Х	Х	Х

- Теоретическое обучение
- X – Нет обучения
- С - Стажировка
- А - Аттестационная работа

Рабочая программа модуля "Эксплуатация автомобильного транспорта"

Общая характеристика автотранспортного комплекса. Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса. Законодательная, нормативная правовая документация, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.

Дорожно-транспортная инфраструктура. Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Весогабаритные ограничения для автотранспортных средств и дорожной сети.

Автомобильные перевозки. Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, пассажирообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации. Подвижной состав автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка. Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса. Практическое занятие по расчету технико-эксплуатационных показателей (ТЭП) использования подвижного состава.

Международные перевозки грузов. Международное движение товаров и транспортных услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте. Международные соглашения и договоры о перевозке грузов на автомобильном транспорте.

Транспортно-логистические технологии при перевозках. Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

Организация и безопасность дорожного движения. Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения. Практическое занятие по составлению схем ДТП.

Техническая эксплуатация автомобилей. Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы. Практическое занятие по расчету потребности ремонтных рабочих для ТО-1 и ТО-2 в нормативные сроки, расчету пропускной способности поста ТО-1 и ТО-2.

Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды. Влияние качества топливо-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливо-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливо-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ. Практическое занятие по расчету потребности в ТСМ для автопоездов при международных перевозках.

Управление автотранспортной деятельностью. Понятия об управлении автотранспортной

деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки. Лицензирование и сертификация на транспорте. Практическое занятие по работе с программным обеспечением систем контроля.

Трудовые ресурсы на автомобильном транспорте. Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте. Практическое занятие по планированию численности ремонтных рабочих и водителей.

Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия). Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортной компании. Понятие о рентабельности на грузовом автомобильном транспорте. Практическое занятие по расчету себестоимости грузовых перевозок и пассажирских перевозок.

Гражданское и налоговое законодательство. Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом. Основные положения налогового законодательства на транспорте Российской Федерации. Налог на добавленную стоимость, транспортный налог, подоходный налог и др. Особенности налоговой системы для малых предприятий и индивидуальных предпринимателей. Практическое занятие по разработке договора перевозки груза, разработке договора аренды транспортного средства с экипажем.

Рабочая программа модуля «Диспетчеризация на автомобильном транспорте»

Нормативно-правовое обеспечение диспетчерского управления. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Основные составляющие обеспечения БДД. Гражданский кодекс РФ. Кодекс РФ об административных правонарушениях, Уголовный кодекс РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний. Порядок организации и осуществления федерального государственного контроля (надзора) и защита прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Обеспечение транспортной безопасности на транспорте. Основные задачи и направления обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Общегосударственная система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности. Требования по обеспечению транспортной безопасности на конкретном виде транспорта. Практическое занятие определение перечня должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Организация труда и отдыха водителей. Понятие о рабочем времени отдыха. Формы учета рабочего времени на автомобильном транспорте. Нормативы рабочего времени и времени

отдыха водителей. Сверхурочные работы, работа в выходные и праздничные дни, ночное время. Ответственность за нарушение режимов труда и отдыха водителей на автомобильном транспорте. Тахографический контроль режима труда и отдыха. Практическое занятие по разработке графика труда и отдыха.

Обеспечение профессиональной надежности. Права и обязанности участников дорожного движения. Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Практическое занятие по документарному оформлению стажировки и заполнение стажировочного листа.

Охрана труда, экология и медицинское обеспечение автомобильного транспорта. Правила по охране труда на автомобильном транспорте. Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников. Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к предприятиям автомобильного транспорту. Понятие медицинского осмотра и освидетельствования. Виды медицинских осмотров и освидетельствований, порядок, периодичность прохождения, критерии оценки состояния здоровья. Практическое занятие по приемам оказания первой медицинской помощи, разработке таблиц воздействия вредных производственных факторов на организм человека.

Оперативный контроль и учет перевозок. Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами. Правила использования тахографов, обслуживания тахографов, контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства. Спутниковый мониторинг транспорта. Практическое занятие по заполнению путевых листов.

Маршрутизация перевозок и тарифы. Классификация автомобильных дорог. Наименование автомобильных дорог и их идентификационные номера. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса. Порядок формирования сети регулярных автобусных маршрутов. Затраты транспорта и транспортные издержки. Транспортные тарифы. Практическое занятие по расчету себестоимости перевозки пассажиров автобусом по маршруту.

Организация пассажирских перевозок. Организация регулярных перевозок по межрегиональным, межмуниципальными, муниципальными маршрутами, смежными межрегиональными маршрутами регулярных перевозок. Требования к оборудованию автовокзалов. Перевозка пассажиров и багажа по заказам. Перевозка пассажиров и багажа легковыми такси. Правила перевозок пассажиров и багажа. Организация перевозки группы детей автобусами. Практическое занятие по разработке инструкции по организованной перевозке группы детей.

Организация грузовых перевозок. Заключение договора перевозки груза. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Возмещение вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам РФ. Практическое занятие по оформлению документов необходимых для получения специального разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Средства диспетчерской связи и управления. Автоматизированные системы диспетчерского управления транспортом. Автоматизированная система диспетчерского управления городскими автобусами. Автоматизированная система диспетчерского управления

грузовыми автомобилями. Практическое занятие по анализу итогов работы автоматизированной системы диспетчерского управления городскими автобусами.

Рабочая программа стажировки

Стажировка осуществляется в целях изучения опыта и практики работы в отрасли, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программ профессиональной переподготовки, и приобретение практических навыков и умений для их эффективного использования при исполнении должностных обязанностей диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

Организационно-педагогические, материально-технические и методические условия реализации программы

Условия реализации обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения особенностям организации и управления перевозками грузов и пассажиров на автомобильном и городском наземном электротранспорте.

Учебные занятия проводятся в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут);

Педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее и высшее профессиональное образование, отвечающее квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах.

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	10
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект
Средства индивидуальной защиты	1 комплект
Средства пожаротушения	1 комплект
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе (представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций).	1 комплект
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух слушателей
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	ЛНМЦ.РФ

Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебно-тематический план;
календарный учебный график;
образовательная программа;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

Система оценки (формы аттестации)

Экзамены по модулям дополнительной профессиональной программы.

Предусматривается проведение экзаменов по модулям программы. Экзамены включают в себя проверку знаний в устной форме по экзаменационным билетам, формируемым из контрольных вопросов для оценки качества освоения программы по модулям «Эксплуатация автомобильного транспорта» и «Диспетчеризация на автомобильном транспорте».

Результаты сдачи экзаменов оформляются в виде протокола заседания экзаменационной комиссии.

Состав экзаменационной комиссии формируется из числа сотрудников и преподавателей образовательной организации.

Аттестационная работа.

Итоговая аттестация слушателей предусматривается в форме подготовки аттестационной работы с целью установления уровня освоения слушателями профессиональных компетенций, определяющих их подготовленность к решению задач профессиональной деятельности, установленных Приказом Минтранса РФ от 28.09.2015г. №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Аттестационная работа (АР) представляет собой самостоятельную работу слушателя, оформляемую в письменном виде, в которой проводится изучение и анализ вопросов теоретического и практического характера, соответствующих профилю профессиональной переподготовки.

Библиографический список

1. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для ВУЗов / Вельможин А. В. – Москва, Горячая линия – Телеком, 2015
2. Основы экономики автомобильного транспорта: учебное пособие / Матанцева О. Ю. – Москва, Юстицинформ, 2015
3. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте / учебник / Ходош М.С. – Москва, Издательский центр «Академия», 2015
4. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: методическое пособие по преподаванию профессионального модуля / Гибовский Г. Б. - Академия, Профессиональное образование, 2015
5. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта: учебник (соответствует ФГОС 3-го поколения) / Родионов Ю. В. - Феникс, Высшее образование, 2015
6. Эксплуатационные материалы для подвижного состава автомобильного транспорта: учебник для вузов / Васильева Л.С. - Наука, Несерийное издание, 2014
7. Секирников В. Е. Охрана труда на предприятиях автотранспорта, М.: Академия, 1-е изд., 2015
8. Федеральный Закон № **196** от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения».
9. Федеральный Закон № **99** от 04.05.2011г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».
10. Федеральный Закон № **259** от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта».
11. Федеральный Закон № **220** от 13.07.2015г. «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ».
12. Федеральный Закон № **294** от 26.12.2008г «О защите прав при проведении государственного контроля (надзора)».
13. Федеральный Закон № **170** от 01.07.2011г «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».
14. Федеральный Закон № **69** от 21.04.2011г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (требования к легковому такси).
15. Федеральный закон № **257** от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».
16. Федеральный закон № **16** от 09.02.2007г «О транспортной безопасности».
17. Федеральный закон № **195** от 10.12.2001г. «Кодекс административных правонарушений» (КоАП).
18. Решение комиссии Таможенного союза №877 от 09.12.2011 «О безопасности колесных транспортных средств» **ТР ТС 018/2011**.
19. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств при международных автоперевозках (**ЕСТР**) от 01.07.1970г.
20. **ДОПОГ**. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. ООН. Нью-Йорк-Женева, 2015.
21. Постановление Правительства № **112** от 14.02.2009г. «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автотранспортом и городским наземным электротранспортом»
22. Постановление Правительства №**272** от 15.04.11г. «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
23. Постановление Правительства № **1090** от 23.10.1993г. «Правила дорожного движения».
24. Постановление Правительства № **1177** от 17.12.2013г. «Правила организованной перевозки группы детей автобусами».