



ООО ЛИПЕЦКИЙ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Липецкий
научно-методический центр»

_____ Д. И. Ушаков
«13» марта 2017г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
повышения квалификации водителей газобаллонных транспортных средств

<i>Минимальный уровень образования принимаемых на обучение</i>	<i>лица с профессией водитель автомобиля соответствующей категории</i>
<i>Уровень получаемого образования</i>	<i>профессиональное обучение (повышение квалификации)</i>
<i>Контингент обучаемых граждан</i>	<i>водители, управляющие транспортным средством, использующих в качестве топлива сжатый природный газ (СПГ) или сжиженные нефтяные газы (СНГ)</i>
<i>Длительность обучения первичное обучение</i>	<i>16 часов</i>
<i>Завершающая форма обучения</i>	<i>квалификационный экзамен</i>
<i>Вид выдаваемого документа</i>	<i>свидетельство о профессии рабочего, должности служащего</i>
<i>Форма обучения</i>	<i>очная</i>

Липецк 2017

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к основной программе повышения квалификации водителей газобаллонных
транспортных средств

Программа повышения квалификации водителей газобаллонных транспортных средств, (далее - программа), предназначена для водителей автомобилей, использующих в качестве топлива сжатый природный газ (СПГ) или сжиженные нефтяные газы (СНГ).

Программа разработана в соответствии с требованиями Распоряжения Минтранса России от 19.10.2012 N НА-124-р "Об утверждении Методических рекомендаций по технической эксплуатации газобаллонных колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации в Российской Федерации".

Профессиональное обучение проводится по учебному плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя газобаллонного транспортного средства.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение.

Цель обучения - совершенствование водителями профессиональных знаний, умений и навыков, необходимых для управления автомобилями использующих в качестве топлива СПГ или СНГ.

Планируемые результаты освоения программы.

В результате освоения программы слушатели

- должны знать:

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства;

принципы экономичного управления транспортным средством.

- должны уметь:

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов.

Учебный план

№ п/п	Разделы (темы) программы	Количество учебных часов		
		Всего	В том числе:	
			теоретические занятия	практические знания
1	Технико-эксплуатационные показатели газобаллонных автомобилей	1	1	-
2	Топливо для газобаллонных автомобилей	1	1	-
3	Особенности устройства газобаллонных автомобилей. Работа топливной аппаратуры газобаллонных автомобилей	5	5	-
4	Особенности технического обслуживания и текущего ремонта газобаллонных автомобилей	4	4	-
5	Характерные неисправности газовой аппаратуры и способы их устранения в условиях эксплуатации	3	3	-
6	Техника безопасности при эксплуатации газобаллонных автомобилей	1	1	-
7	Экзамен	1	-	1
8	Итого	16		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Месяцы																																																			
январь				февраль				март				апрель				май				июнь				июль				август				сентябрь				октябрь				ноябрь				декабрь							
Недели																																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
X	X		Э	X		Э	X	X		Э	X	X		Э	X	X		Э	X	X		Э	X	X		Э	X	X		Э	X	X		Э	X	X		Э	X	X	X		Э	X	X	X	X				

- Обучение
- X – Нет обучения
- Э – Экзамен

Рабочая программа

Технико-эксплуатационные показатели газобаллонных автомобилей. Отечественный и зарубежный опыт эксплуатации газобаллонных автомобилей. Преимущества и недостатки газобаллонных автомобилей по сравнению с бензиновыми и дизельными автомобилями. Сфера применения газобаллонных автомобилей.

Топливо для газобаллонных автомобилей. Требования, предъявляемые к топливу для газобаллонных автомобилей. Физико-химические свойства КПГ (СПГ) и СУГ (СНГ) (пропан-бутановой смеси). Технические условия на КПГ (СПГ) и СУГ (СНГ), используемые как топливо для газобаллонных автомобилей.

Особенности устройства газобаллонных автомобилей. Работа топливной аппаратуры газобаллонных автомобилей. Конструкция газобаллонных автомобилей, предназначенных для работы на КПГ (СПГ) и СУГ (СНГ).

Особенности технического обслуживания и текущего ремонта газобаллонных автомобилей. Технология и особенности заправки газобаллонных автомобилей газовым топливом на стационарных и подвижных газонаполнительных станциях. Виды и периодичность технического обслуживания газобаллонных автомобилей.

Характерные неисправности газовой аппаратуры и способы их устранения в условиях эксплуатации. Основные неисправности газовой аппаратуры, возникающие в процессе эксплуатации газобаллонных автомобилей, причины их появления, способы обнаружения методы их устранения.

Техника безопасности при эксплуатации газобаллонных автомобилей. Организация работы по охране труда на автотранспортных предприятиях, эксплуатирующих газобаллонные автомобили.

Организационно-педагогические, материально-технические и методические условия реализации программы

Условия реализации обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут);

Педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	10
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект
Средства индивидуальной защиты	1 комплект
Средства пожаротушения	1 комплект
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе (представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций).	1 комплект
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	ЛНМЦ.РФ

Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебно-тематический план;
календарный учебный график;
образовательную программу;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

Система оценки (формы аттестации)

Проведение промежуточной аттестации слушателей предусматривается в форме устных опросов, после изучения 50% тем (разделов), предусмотренных учебным планом.

Результаты промежуточной аттестации оформляются преподавателем в журнале текущей успеваемости слушателей.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающая в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами.

Практическая квалификационная работа (ПКР) представляет собой самостоятельное решение слушателем практической задачи по одной из тем курса. ПКР должна основываться на полученных в процессе обучения знаниях, умениях и отражать полученные профессиональные компетенции. Выполнение ПКР своей целью имеет систематизацию, закрепление и расширение теоретических знаний по профилю профессионального обучения, приобретение навыков практического применения теоретических знаний при решении конкретных задач профессиональной деятельности водителя автомобиля соответствующей категории.

Библиографический список

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
2. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".
3. Правила ЕЭК ООН N 115 "Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения:
 - I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ;
 - II. Специальных модифицированных систем КПП (компримированный природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется КПП" (с изменениями и дополнениями).
4. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».
5. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. N 287 «Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
6. Распоряжение Минтранса России от 19.10.2012 N НА-124-р "Об утверждении Методических рекомендаций по технической эксплуатации газобаллонных колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации в Российской Федерации".
7. Программа переподготовки водителей транспортных средств для работы на газобаллонных автомобилях (Р 3112199-0338-95).
8. Минавтотранс РСФСР, ФГУП НИИАТ. 2003г. Руководство по техническому обслуживанию газобаллонных автомобилей, работающих на сжиженных нефтяных газах (Р 3112199-1094-03).
9. Минавтотранс РСФСР, НИИАТ, 1989 г. Руководство по эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на сжатом природном газе (РД-200-РСФСР-12-0185-87) ЦЕНТИ Минавтотранса РСФСР, 1987 г.
10. Лютко В., Луканин В. Н., Хачиян А. С. Применение альтернативных топлив в двигателях внутреннего сгорания. – МАДИ (ТУ), 2000. - 311 с.