



ООО ЛИПЕЦКИЙ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Липецкий
научно-методический центр»

_____ Д. И. Ушаков
«13» марта 2017г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
КОНТРОЛЕРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

<i>Минимальный уровень образования принимаемых на обучение</i>	<i>среднее профессиональное по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта"</i>
<i>Уровень получаемого образования</i>	<i>дополнительное профессиональное</i>
<i>Контингент обучаемых граждан</i>	<i>работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</i>
<i>Длительность обучения</i>	<i>256 часов</i>
<i>Форма итоговой аттестации</i>	<i>аттестационная работа</i>
<i>Вид выдаваемого документа</i>	<i>диплом о профессиональной переподготовке</i>
<i>Форма обучения</i>	<i>очная</i>

Липецк 2017

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к дополнительной профессиональной программе переподготовки
контролера технического состояния транспортных средств

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки контролера технического состояния транспортных средств разработана в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Для получения слушателями необходимых знаний и умений настоящей программой предусматривается проведение теоретических, практических занятий, стажировку в организациях, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, а также выполнение итоговой аттестационной работы.

Категория слушателей - работники юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки контролера технического состояния транспортных средств адаптирована для изучения инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья, а также может быть реализована с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Обучение осуществляется на русском языке.

Цель обучения – приобретение слушателями знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения трудовой, служебной деятельности по должности контролера технического состояния транспортных средств.

Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения программы слушатель

- должен знать:

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

- должен уметь:

контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

Учебный план

№ п/п	Разделы (темы) программы	Количество учебных часов		
		Всего	в том числе	
			лекции	практ. (ср)
1	2	3	4	5
1	Модуль "Эксплуатация автомобильного транспорта"	56	38	18
	Экзамен (по модулю 1)	2	-	2
М2	Модуль М «Обеспечение технической исправности транспортных средств»	72	48	24
	Экзамен (по модулю 2)	2	-	2
3	Стажировка	96	-	(96)
4	Итоговая аттестация (подготовка и защита аттестационной работы)	32		8 (24)
	Всего	256	86	50 (120)

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Месяцы																																																					
январь				февраль				март				апрель				май				июнь				июль				август				сентябрь				октябрь				ноябрь				декабрь									
Недели																																																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
X	X				C	C	A				C	C	A				C	C	A				C	C	A				C	C	A				C	C	A				C	C	A				C	C	A	X	X	X	X

– Теоретическое обучение

X – Нет обучения

C - Стажировка

A - Аттестационная работа и экзамен

Рабочая программа модуля "Эксплуатация автомобильного транспорта"

Общая характеристика автотранспортного комплекса. Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса. Законодательная, нормативная правовая документация, регламентирующая деятельность автомобильного транспорта.

Дорожно-транспортная инфраструктура. Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Весогабаритные ограничения для автотранспортных средств и дорожной сети.

Автомобильные перевозки. Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, пассажирообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации. Подвижной состав автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка. Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса. Практическое занятие по расчету технико-эксплуатационных показателей (ТЭП) использования подвижного состава.

Международные перевозки грузов. Международное движение товаров и транспортных услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте. Международные соглашения и договоры о перевозке грузов на автомобильном транспорте.

Транспортно-логистические технологии при перевозках. Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

Организация и безопасность дорожного движения. Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения. Практическое занятие по составлению схем ДТП.

Техническая эксплуатация автомобилей. Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы. Практическое занятие по расчету потребности ремонтных рабочих для ТО-1 и ТО-2 в нормативные сроки, расчету пропускной способности поста ТО-1 и ТО-2.

Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды. Влияние качества топливо-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливо-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливо-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ. Практическое занятие по расчету потребности в ТСМ для автопоездов при международных перевозках.

Управление автотранспортной деятельностью. Понятия об управлении автотранспортной

деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки. Лицензирование и сертификация на транспорте. Практическое занятие по работе с программным обеспечением систем контроля.

Трудовые ресурсы на автомобильном транспорте. Трудовые ресурсы транспорта, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте. Практическое занятие по планированию численности ремонтных рабочих и водителей.

Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия). Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в транспортной компании. Понятие о рентабельности на грузовом автомобильном транспорте. Практическое занятие по расчету себестоимости грузовых перевозок и пассажирских перевозок.

Гражданское и налоговое законодательство. Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом. Основные положения налогового законодательства на транспорте Российской Федерации. Налог на добавленную стоимость, транспортный налог, подоходный налог и др. Особенности налоговой системы для малых предприятий и индивидуальных предпринимателей. Практическое занятие по разработке договора перевозки груза, разработке договора аренды транспортного средства с экипажем.

Рабочая программа модуля «Обеспечение технической исправности транспортных средств»

Нормативно-правовое обеспечение понятия технической исправности транспортных средств. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Основные составляющие обеспечения БДД. Гражданский кодекс РФ. Кодекс РФ об административных правонарушениях, Уголовный кодекс РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний. Порядок организации и осуществления федерального государственного контроля (надзора) и защита прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Обеспечение транспортной безопасности на транспорте. Основные задачи и направления обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Общегосударственная система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности. Требования по обеспечению транспортной безопасности на конкретном виде транспорта. Практическое занятие по определению перечня должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Организация труда и отдыха водителей. Понятие о рабочем времени отдыха. Формы учета рабочего времени на автомобильном транспорте. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей. Сверхурочные работы, работа в выходные и праздничные дни, ночное время. Ответственность за нарушение режимов труда и отдыха водителей на автомобильном транспорте. Тахографический контроль режима труда и отдыха. Практическое занятие по разработке графика труда и отдыха.

Обеспечение технической исправности подвижного состава. Основные нормативные документы, регламентирующие требования обеспечения технической исправности подвижного состава. Основные мероприятия, направленные на обеспечение технической исправности подвижного состава. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие технического осмотра транспортных средств. Практическое занятие по разработке инструкции по проверке исправного состояния

Охрана труда, экология и медицинское обеспечение автомобильного транспорта. Правила по охране труда на автомобильном транспорте. Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников. Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к предприятиям автомобильного транспорта. Понятие медицинского осмотра и освидетельствования. Виды медицинских осмотров и освидетельствований, порядок, периодичность прохождения, критерии оценки состояния здоровья. Практическое занятие приемы оказания первой медицинской помощи, разработка таблиц воздействия вредных производственных факторов на организм человека.

Организация технического обслуживания и ремонта АТС. Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. План-график ТО и ремонта. Сертификация услуг по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Практическое занятие по составлению технологической карты проведению работ по ТО-1 и ТО-2. Разработка графика проведения ТО-1 и ТО-2

Дополнительное оборудование АТС. Нормативно-правовые основы использования дополнительного оборудования на АТС. Виды дополнительного оборудования. Обязательное оснащение различных категорий транспортных средств отдельными видами дополнительного оборудования. Специальное и специализированное дополнительное оборудование. Правила оснащения, использования, обслуживания, контроля работы специального дополнительного оборудования. Практическое занятие разработка инструкции о порядке эксплуатации АТС, работающего на сжатом и сниженном газе, разработка инструкции о порядке дополнительного оборудования специальных ТС.

Особенности устройства и обслуживания АТС новых моделей. Нормативно-правовая база в области устройства и обслуживания АТС новых моделей. Технический регламент таможенного союза. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств новых моделей. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств,

устанавливаемые заводами-изготовителями. Практическое занятие по разработке памятки по контролю требований европейских стандартов к новым моделям ТС.

Экипировка и оснащение АТС. Нормативно-правовые основы требований к экипировке и оснащению АТС. Особенности экипировки и оснащения транспортных средств в зависимости от видов перевозки. Методы обеспечения и контроля. Практическое занятие по разработке инструкции о контроле требований к экипировке разных типов автомобилей.

Гаражное оборудование и инструмент. Требования к помещениям производственных отделений. Оборудование на постах технического обслуживания и ремонта автомобилей, Правила пользования подъемными механизмами. Осветительные и силовые сети, переносные лампы, электродрели и другие устройства с электрическим приводом. Специальное оборудование для технического обслуживания аккумуляторных батарей, пуска двигателя и работы под автомобилем. Инструмент для выполнения основных видов слесарных работ. Противопожарный инвентарь и оборудование. Требования к пунктам и участкам заправки жидким топливом и маслом. Практическое занятие по разработке инструкции о порядке хранения ГСМ, баллонов с газами.

Рабочая программа стажировки

Стажировка осуществляется в целях изучения опыта и практики работы в отрасли, а также закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программ профессиональной переподготовки, и приобретение практических навыков и умений для их эффективного использования при исполнении должностных обязанностей контролера технического состояния транспортных средств.

Организационно-педагогические, материально-технические и методические условия реализации программы

Условия реализации обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения особенностям обеспечения технической исправности транспортных средств.

Учебные занятия проводятся в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут);

Педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее и высшее профессиональное образование, отвечающее квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах.

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	10
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект
Средства индивидуальной защиты	1 комплект
Средства пожаротушения	1 комплект
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе (представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций).	1 комплект
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух слушателей
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	ЛНМЦ.РФ

Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебно-тематический план;
календарный учебный график;
образовательная программа;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

Система оценки (формы аттестации)

Экзамены по модулям дополнительной профессиональной программы.

Предусматривается проведение экзаменов по модулям программы. Экзамены включают в себя проверку знаний в устной форме по экзаменационным билетам, формируемым из контрольных вопросов для оценки качества освоения программы по модулям «Эксплуатация автомобильного транспорта» и «Обеспечение технической исправности транспортных средств».

Результаты сдачи экзаменов оформляются в виде протокола заседания экзаменационной комиссии.

Состав экзаменационной комиссии формируется из числа сотрудников и преподавателей образовательной организации.

Аттестационная работа.

Итоговая аттестация слушателей предусматривается в форме подготовки аттестационной работы с целью установления уровня освоения слушателями профессиональных компетенций, определяющих их подготовленность к решению задач профессиональной деятельности, установленных Приказом Минтранса РФ от 28.09.2015г. №287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Аттестационная работа (АР) представляет собой самостоятельную работу слушателя, оформляемую в письменном виде, в которой проводится изучение и анализ вопросов теоретического и практического характера, соответствующих профилю профессиональной переподготовки.

1. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для ВУЗов / Вельможин А. В. – Москва, Горячая линия – Телеком, 2015
2. Основы экономики автомобильного транспорта: учебное пособие / Матанцева О. Ю. – Москва, Юстицинформ, 2015
3. Организация транспортно-логистической деятельности на автомобильном транспорте / учебник / Ходош М.С. – Москва, Издательский центр «Академия», 2015
4. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: методическое пособие по преподаванию профессионального модуля / Гибовский Г. Б. - Академия, Профессиональное образование, 2015
5. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта: учебник (соответствует ФГОС 3-го поколения) / Родионов Ю. В. - Феникс, Высшее образование, 2015
6. Эксплуатационные материалы для подвижного состава автомобильного транспорта: учебник для вузов / Васильева Л.С. - Наука, Несерийное издание, 2014
7. Секирников В. Е. Охрана труда на предприятиях автотранспорта, М.: Академия, 1-е изд., 2015
8. Федеральный Закон № **196** от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения».
9. Федеральный Закон № **99** от 04.05.2011г. «О лицензировании отдельных видов деятельности».
10. Федеральный Закон № **259** от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта».
11. Федеральный Закон № **220** от 13.07.2015г. «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ».
12. Федеральный Закон № **294** от 26.12.2008г «О защите прав при проведении государственного контроля (надзора)».
13. Федеральный Закон № **170** от 01.07.2011г «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».
14. Федеральный Закон № **69** от 21.04.2011г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (требования к легковому такси).
15. Федеральный закон № **257** от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».
16. Федеральный закон № **16** от 09.02.2007г «О транспортной безопасности».
17. Федеральный закон № **195** от 10.12.2001г. «Кодекс административных правонарушений» (КоАП).
18. Решение комиссии Таможенного союза №877 от 09.12.2011 «О безопасности колесных транспортных средств» **ТР ТС 018/2011**.
19. Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств при международных автоперевозках (**ЕСТР**) от 01.07.1970г.
20. **ДОПОГ**. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. ООН. Нью-Йорк-Женева, 2015.
21. Постановление Правительства № **112** от 14.02.2009г. «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автотранспортом и городским наземным электротранспортом»
22. Постановление Правительства №**272** от 15.04.11г. «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»
23. Постановление Правительства № **1090** от 23.10.1993г. «Правила дорожного движения».
24. Постановление Правительства № **1177** от 17.12.2013г. «Правила организованной перевозки группы детей автобусами».