



ООО ЛИПЕЦКИЙ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ООО «Липецкий  
научно-методический центр»

\_\_\_\_\_ Д. И. Ушаков  
«13» марта 2017г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**  
**повышения квалификации водителей транспортных средств**

<i>Минимальный уровень образования принимаемых на обучение</i>	<i>лица с профессией водитель автомобиля соответствующей категории</i>
<i>Уровень получаемого образования</i>	<i>профессиональное обучение (повышение квалификации)</i>
<i>Контингент обучаемых граждан</i>	<i>водители</i>
<i>Длительность обучения</i>	<i>20 часов</i>
<i>Завершающая форма обучения</i>	<i>квалификационный экзамен</i>
<i>Вид выдаваемого документа</i>	<i>без документа (запись в зачетной книжке или выдача сертификата)</i>
<i>Форма обучения</i>	<i>очная</i>

Липецк 2017

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к основной программе профессионального обучения повышения квалификации водителей транспортных средств**

Основная программа профессионального обучения повышения квалификации водителей транспортных средств (далее - программа) разработана в соответствии с Приказом от 28.09.2015г. №287 Минтранса РФ «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Профессиональное обучение проводится по учебному плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя. Повышение квалификации предусматривается с периодичностью, определяемой работодателем.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение.

**Цель обучения** – приобретение слушателями знаний, умений, навыков и формирование компетенции, необходимых для выполнения трудовой, служебной деятельности по профессии водитель транспортного средства.

#### ***Планируемые результаты освоения программы.***

В результате освоения программы слушатель  
**- должен знать:**

правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

методики по оказанию первой помощи;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

**- должен уметь:**

соблюдать Правила дорожного движения;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

## Учебный план

№ п/п	Разделы (темы) программы	Количество учебных часов		
		Всего	в том числе	
			теорет. занятия	практ. занятия
1	2	3	4	5
1	Дорожно-транспортная аварийность	3	3	-
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	-
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1
4	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	-
	Экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	20	17	3

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Месяцы																																																			
январь				февраль				март				апрель				май				июнь				июль				август				сентябрь				октябрь				ноябрь				декабрь							
Недели																																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
X	X		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э		Э

– Обучение

X – Нет обучения

Э – Квалификационный экзамен

## Рабочая программа

Дорожно-транспортная аварийность. Формы и методы профилактики ДТП. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Аварийность в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП. Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда". Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития. Понятие опасное вождение.

Нормативно-правовое регулирование дорожного движения. Общие требования к водителю в нормативных документах. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения. Практическое занятие экспресс-тестирования.

Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП. Наиболее частые повреждения при ДТП. Оказание экстренной помощи. Практическое занятие по дисциплине направлено на отработку навыков по оказанию первой медицинской помощи.

Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

### Организационно-педагогические, материально-технические и методические условия реализации программы

*Условия реализации обеспечивают:* достижение планируемых результатов освоения программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут);

Педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

### *Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы:*

Наименование компонентов	Количество, шт.
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>	
Компьютер	10
Мультимедийный проектор или телевизор	1

Экран (монитор, электронная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект
Средства индивидуальной защиты	1 комплект
Средства пожаротушения	1 комплект
<b>Информационные материалы</b>	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе (представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций).	1 комплект
<b>Информационный стенд</b>	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	ЛНМЦ.РФ

***Информационно-методические условия реализации программы включают:***

учебно-тематический план;  
 календарный учебный график;  
 образовательную программу;  
 методические материалы и разработки;  
 расписание занятий.

**Система оценки (формы аттестации)**

Проведение промежуточной аттестации слушателей предусматривается в форме устных опросов, после изучения 50% тем (разделов), предусмотренных учебным планом.

Результаты промежуточной аттестации оформляются преподавателем в журнале текущей успеваемости слушателей.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающая в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме

письменного задания, которое может дополняться устными вопросами.

Практическая квалификационная работа (ПКР) представляет собой самостоятельное решение слушателем практической задачи по одной из тем курса. ПКР должна основываться на полученных в процессе обучения знаниях, умениях и отражать полученные профессиональные компетенции. Выполнение ПКР своей целью имеет систематизацию, закрепление и расширение теоретических знаний по профилю профессионального обучения, приобретение навыков практического применения теоретических знаний при решении конкретных задач профессиональной деятельности водителя автомобиля соответствующей категории.

### Библиографический список

1. Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» № **196** от 10.12.1995г.
2. Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта. ФЗ № **259** от 08.11.2007 г.
3. Федеральный Закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ» № **220** от 13.07.2015г.
4. Правила дорожного движения. Утверждены постановлением Правительства № **1090** от 23.10.1993г.
5. Приказ Минтранса «Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей» № **15** от 20.08.2004г.
6. «Положение о техническом обслуживании подвижного состава автомобильного транспорта». Утверждено приказом Минтранса № **15** от 30.03.1984г.
7. Федеральный закон № **170** «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 01.07.2011г.
8. Постановление Правительства № **1008** «О проведении технического осмотра ТС» от 05.12.2011г.
9. Приказ Минтранса «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юр. лиц и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным транспортом» № **287** от 28.09.2015г.
10. «Кодекс административных правонарушений». (КоАП). Введён Федеральным Законом № **195** от 10.12.2001г.
11. Федеральный Закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» № **69** от 21.04.2011г. (требования к легковому такси).
12. Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» № **257** от 08.11.2007г.
13. Первая доврачебная медицинская помощь. / В.Н. Николенко. М.: «Академия», 2005 – 160с.
14. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «Д», «Е» / О.В.Майборода.- М.: «Академия»,2004-256с
15. Культура поведения и этикет за рулем/Н.И.Мурыгин.М.ЗАО «КОНСУЛ-1»,2001-160с.
16. Вождение легкового автомобиля/И. М. Юрковский ,О.И.Юрковский- М.,2003-244с
17. Организация дорожного движения / Г.И.Клинковштейн, М.Б.АфанасьевМ.: Транспорт,2001-247с.
18. Методическое пособие по проведению ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций. М.: Автополис-плюс,2007. -192с.табл
19. Электрооборудование автомобилей: устранение и предупреждение неисправностей. /Ю.Л.Тимофеев, Н.М.Ильин, Г.Л.Тимофеев-М.: Транспорт ,1994-301с.
20. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления

транспортными средствами категорий «А», «В» и подкатегорий «ВЕ» с комментариями. Коллектив авторов: Г.Б. Громоковский, А.Ю. Якимов и др. М.: «Рецепт-Холдинг», 2016. – 208 с.: ил.