



ООО ЛИПЕЦКИЙ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «Липецкий
научно-методический центр»

_____ Д. И. Ушаков
«13» марта 2017г.

**ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
повышения квалификации водителей – наставников автомобильного транспорта**

<i>Минимальный уровень образования принимаемых на обучение</i>	<i>лица с профессией водитель автомобиля соответствующей категории</i>
<i>Уровень получаемого образования</i>	<i>профессиональное обучение (повышение квалификации)</i>
<i>Контингент обучаемых граждан</i>	<i>водители</i>
<i>Длительность обучения первичное обучение</i>	<i>32 часа</i>
<i>Завершающая форма обучения</i>	<i>квалификационный экзамен</i>
<i>Вид выдаваемого документа</i>	<i>свидетельство о профессии рабочего, должности служащего</i>
<i>Форма обучения</i>	<i>очная</i>

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к основной программе профессионального обучения повышения квалификации
водителей – наставников автомобильного транспорта

Общие положения

Программа профессионального обучения повышение квалификации водителей – наставников автомобильного транспорта (далее - программа), разработана в соответствии с требованиями РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей» (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.).

Профессиональное обучение проводится по учебному плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня, необходимых для профессиональной деятельности водителя. Повышение квалификации предусматривается с периодичностью, определяемой работодателем.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение.

Цель обучения - совершенствование водителями своих профессиональных знаний, умений и навыков, позволяющих им осуществлять подготовку и совершенствование комплекса знаний, умений и навыков водителей-стажеров в целях обеспечения ими безопасного управления транспортным средством при перевозке грузов и пассажиров, и допуска их к самостоятельной работе на конкретном маршруте и транспортном средстве.

Планируемые результаты освоения программы.

В результате освоения программы слушатель

- должен знать:

основы безопасного управления транспортными средствами;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства соответствующей категории;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила и инструкции по охране труда при техническом осмотре транспортного средства соответствующей категории и обращении с эксплуатационными материалами, правила эксплуатации транспортного средства.

- должен уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;

контролировать свое эмоциональное состояние;

проверять техническое состояние транспортного средства;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение и перевозку багажа;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

Учебный план

№ п/п	Разделы (темы) программы	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Задачи водителей – наставников в обучении и стажировке водителей. Порядок проведения стажировок водителей.	4	2	2
2	Современные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, выпускаемых на линию, пути и методы поддержания требуемого уровня технического состояния.	2	2	-
3	Психофизиологические основы труда водителя	2	2	-
4	Особенности вождения АТС в различных условиях	16	12	4
5	Обеспечение культуры и безопасности перевозки пассажиров	4	4	-
6	Обеспечение безопасности перевозки грузов	3	3	-
7	Экзамен	1	1	-
8	Всего учебных часов	32	26	6

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Месяцы																																																			
январь				февраль				март				апрель				май				июнь				июль				август				сентябрь				октябрь				ноябрь				декабрь							
Недели																																																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
X	X			Э			Э			Э			Э			Э			Э			Э			Э			Э			Э			Э			Э			Э			Э			Э			Э	X	X



– Обучение

X

– Нет обучения

Э

– Квалификационный экзамен

Рабочая программа

Задачи наставников в обучении и стажировки водителей. Формы учебной и воспитательной работы. Средства агитации и пропаганды (стенная печать, местные радиоузлы, специальные фильмы и т.п.) и их использование. Порядок стажировки водителей. Обеспечение безопасности стажировки. Забота наставника о повышении мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки пассажиров. Наблюдение за работой водителей, оказание им помощи. Основные педагогические принципы обучения.

Практическое занятие направлено на оформляемые документы при стажировке.

Современные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, выпускаемых на линию, пути и методы поддержания требуемого уровня технического состояния. Правила установки отремонтированных шин на колесах. Значение внешнего и внутреннего оформления транспортных средств. Требования к системе управления дверьми. Противопожарное оборудование. Контроль водителя за укомплектованностью и техническим состоянием транспортных средств; устранение неисправностей, угрожающих безопасности движения. Техническая помощь транспортных средств на линии.

Психофизиологические основы труда водителя. Общая характеристика специфики работы за рулем и требования к водителю транспортного средства. Профессиональное значение внимательности, наблюдательности, глазомера, зрительной памяти, осторожности, осмотрительности, быстрой и точной реакции, оценки обстановки движения и принятия мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортного происшествия. Морально-волевые качества и решающее значение дисциплинированности водителя. Работоспособность и ее значение для безопасности движения. Значение соблюдения режима труда и отдыха. Влияние алкоголя на человека.

Особенности вождения АТС в различных условиях. Габариты и маневренность транспортных средств. Силы, действующие на автомобиль при движении. Сцепление колес с дорогой; условия, ухудшающие сцепление. Силы, действующие при торможении. Остановочный путь и составляющие его элементы. Меры, предпринимаемые водителем, для обеспечения устойчивости в различных условиях движения. Допустимая нагрузка транспортных средств. Приемы вождения транспортных средств в сложных погодных условиях (снегопад, ливневый дождь, гололед, густой туман и т.п.) и по горным дорогам. Особенности вождения транспортных средств в транспортном потоке; безопасные дистанции и интервалы. Практическое занятие по теме направлено на отработку приемов и методов безопасного вождения автомобиля.

Обеспечение культуры и безопасности перевозки пассажиров. Культура обслуживания пассажиров в работе водителя. Организация труда для повышения производительности, культуры и безопасности перевозки пассажиров. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования. Наблюдение за посадкой, оказание помощи пассажирам с детьми, престарелым, инвалидам. Выполнение графика и маршрутного расписания движения. Информирование пассажиров в пути следования. Меры водителя автобуса, легкового таксомотора в случае заболевания пассажиров в пути. Оказание первой помощи при несчастных случаях.

Обеспечение безопасности перевозки грузов. Порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки. Перевозка опасных грузов. Перевозка скоропортящихся грузов. Перевозка тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Организационно-педагогические, материально-технические и методические условия реализации программы

Условия реализации обеспечивают: достижение планируемых результатов освоения программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут);

Педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	10
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации	1
Тренажер-манекен для отработки приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей	1
Средства оказания первой помощи	1 комплект
Средства индивидуальной защиты	1 комплект
Средства пожаротушения	1 комплект
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в программе (представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций).	1 комплект
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебный план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1

Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебно-тематический план;
календарный учебный график;
образовательную программу;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

Система оценки (формы аттестации)

Проведение промежуточной аттестации слушателей в форме устных опросов, слушателей после изучения 50% тем (разделов), предусмотренных учебным планом.

Результаты промежуточной аттестации оформляются преподавателем в журнале текущей успеваемости слушателей.

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающая в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами.

Практическая квалификационная работа (ПКР) представляет собой самостоятельное решение слушателем практической задачи по одной из тем курса. ПКР должна основываться на полученных в процессе обучения знаниях, умениях и отражать полученные профессиональные компетенции. Выполнение ПКР своей целью имеет систематизацию, закрепление и расширение теоретических знаний по профилю профессионального обучения, приобретение навыков практического применения теоретических знаний при решении конкретных задач профессиональной деятельности водителя автомобиля соответствующей категории.

Библиографический список

1. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"
2. Пункт 3 статьи 8 Конвенции о дорожном движении (с изменениями от 28 сентября 2004 г. вместе с "Техническими условиями, касающимися автомобилей и прицепов"), заключенной в г. Вене 8 ноября 1968 г.
3. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 «Правила разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».
5. Постановление Правительства №272 от 15.04.11г. «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
6. Постановление Правительства № 1090 от 23.10.1993г. «Правила дорожного движения».

7. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

8. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2015 г. N 287 «Профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

9. Приказ Минтранса № 7 от 15.01.2014г. «Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

10. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок. С поправками по состоянию на 30 сентября 2015 года.

11. Богоявленский И. Ф. Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций. СПб: «ОАО Медиус», 2005. – с. 312.

12. Филимонов В. С. Первая помощь на дороге. М.: Эксмо, 2009. – с. 128.

13. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В» и подкатегорий «ВЕ» с комментариями. Коллектив авторов: Г.Б. Громоковский, А.Ю. Якимов и др. М.: «Рецепт-Холдинг», 2016. – 208 с.: ил.